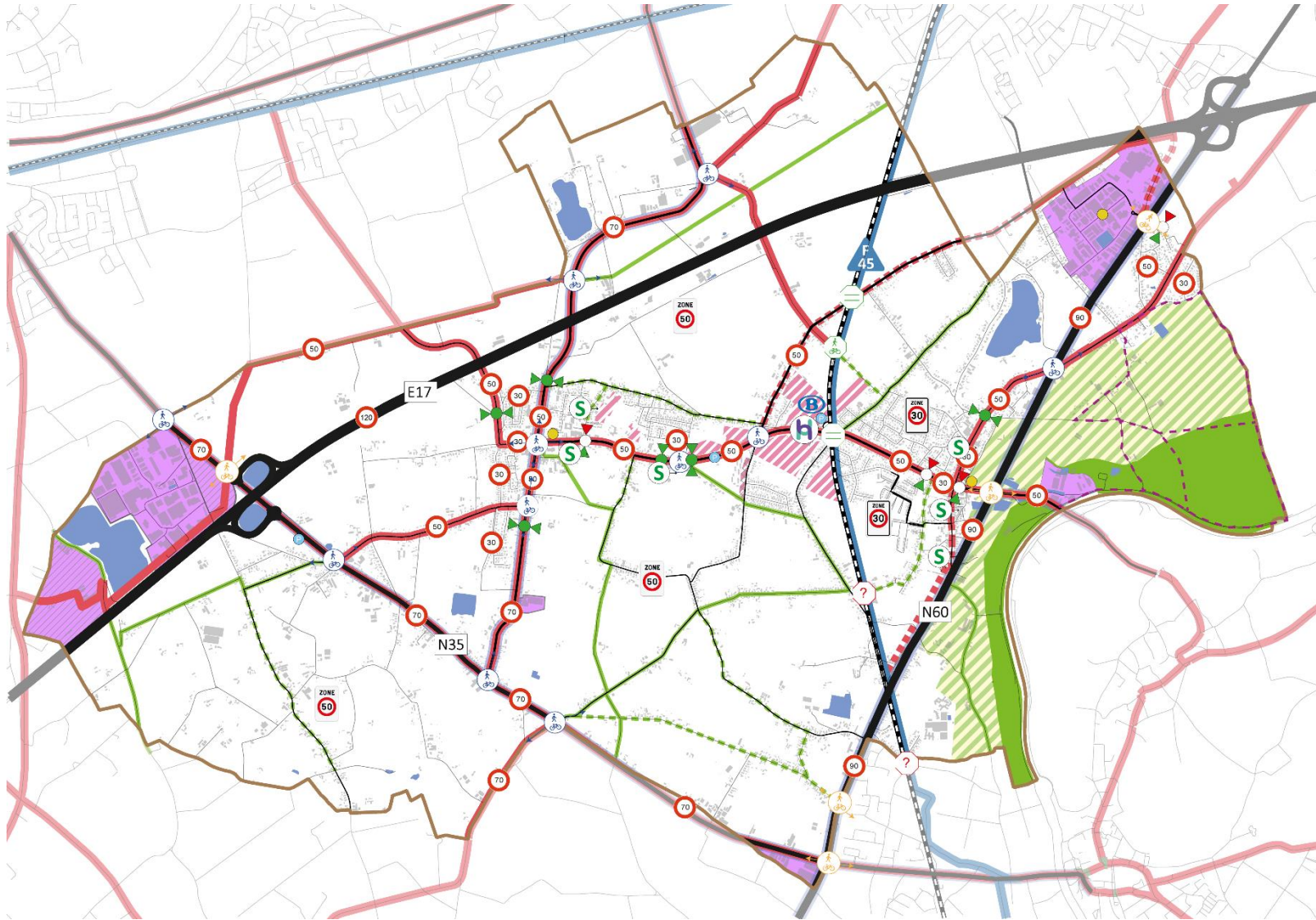
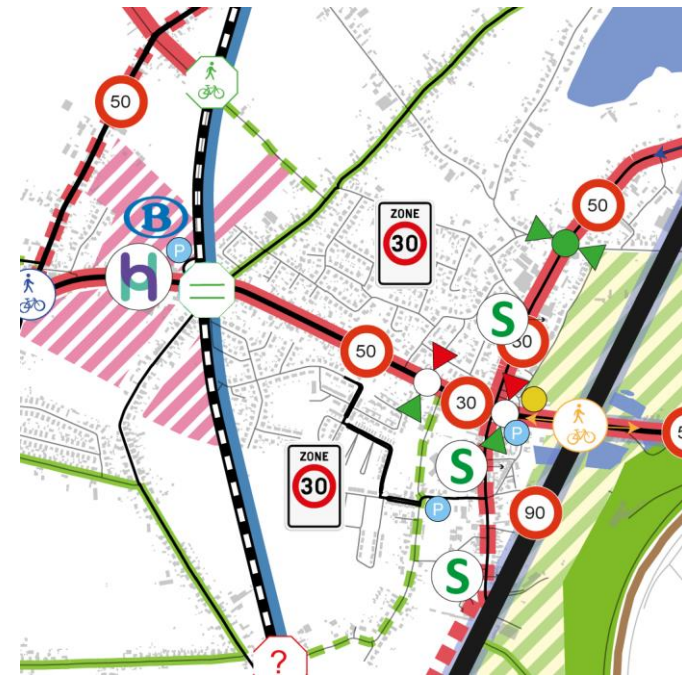
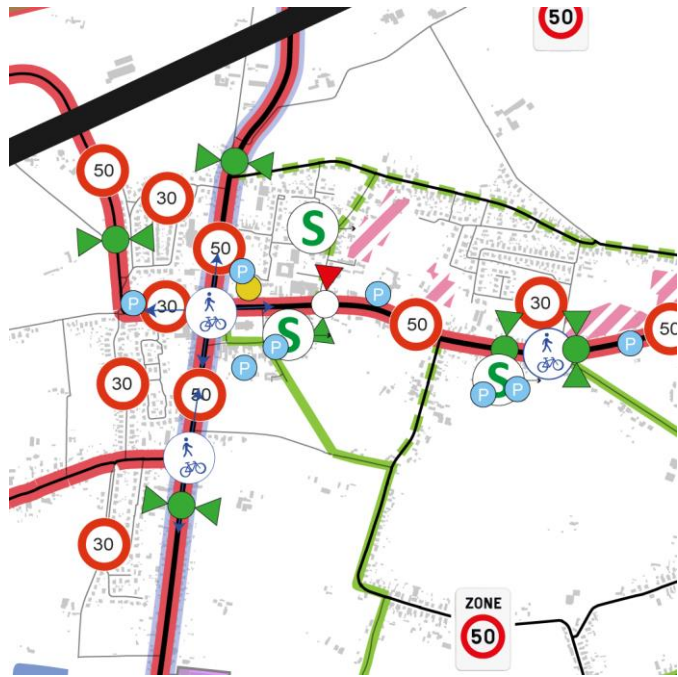


Bijlage mobiliteitsplan Nazareth: figurenlijst

Figuur 1: Verkeersstructuurschets mobiliteitsplan Nazareth	2
Figuur 2: Verkeersstructuurschets detail Nazareth (links) en Eke (rechts)	3
Figuur 3: Nieuwe wegencategorisering Nazareth	4
Figuur 4: Wegencategorisering binnen 7 mobiliteitskamers Nazareth.....	5
Figuur 5: Principe ontsluiting en verkeersafwikkeling in mobiliteitskamers.....	6
Figuur 6: Snelheidsplan Nazareth.....	7
Figuur 7: Trage Wegennetwerk Nazareth	8
Figuur 8: Fietsroutenetwerk Nazareth	9
Figuur 9: Blauwe zone en langparkings – detail Nazareth	10
Figuur 10: Blauwe zone en langparkings – detail Eke	11
Figuur 11: Zwaar verkeer Nazareth	12



Figuur 1: Verkeersstructuurschets mobiliteitsplan Nazareth



Figuur 2: Verkeersstructuurschets detail Nazareth (links) en Eke (rechts)

Wegencategorisering

- Europese hoofdweg
- Vlaamse hoofdweg
- Regionale weg
- Interlokale weg
- Lokale verbindingsweg
- Lokale ontsluitingsweg
- Erftoegangsweg

Vracht

- Lokale vrachtroute

Fiets

- Fietssnelweg
- Bevenlokale functionele fietsroute (BFF)
- Lokale functionele fietsroute (LFF)
- Opwaarderen naar BFF
- Opwaarderen naar LFF
- Vlinder- en flupsroute
- Gewenste beveiligde voet- en fietsoversteek - bovengronds
- Gewenste beveiligde voet- en fietsoversteek - ondergronds

Ruimte

- School met permanente zone 30
- Station Eke-Nazareth
- Hoppinpunt station Eke-Nazareth
- Lokaal Hoppinpunt: locatie te onderzoeken
- Bedrijventerrein
- Scheldevallei
- Te behouden woonuitbreidingsgebied
- Gemeentegrens

Snelheid

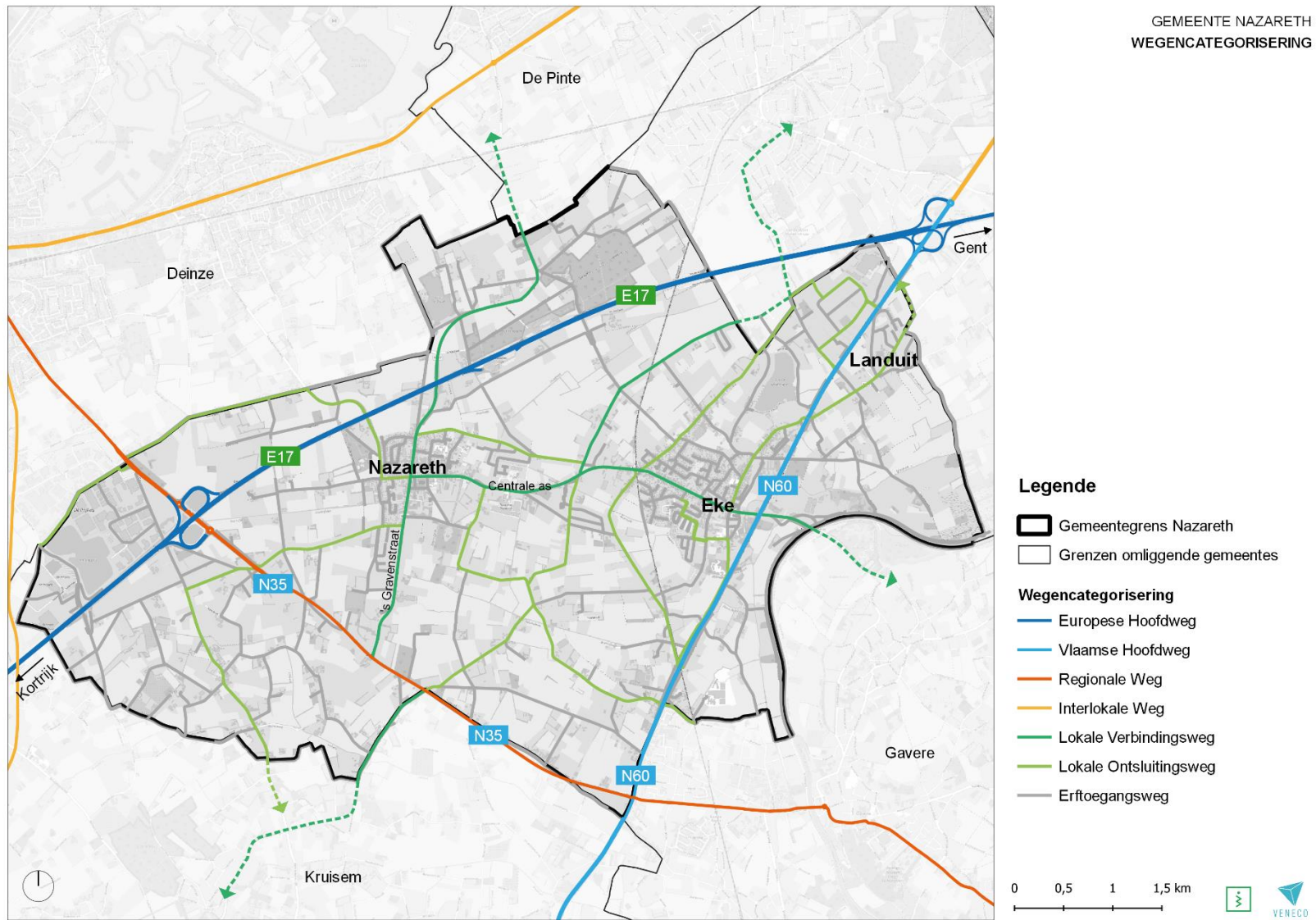
- Poorteffect - niet conform prioritair te realiseren of aan te passen
- Poorteffect - niet conform maar op KT te behouden
- Poorteffect - conform
- Snelheidsregime 30 km/u
- Snelheidsregime 50 km/u
- Snelheidsregime 70 km/u
- Snelheidszone 30 km/u

Spoor

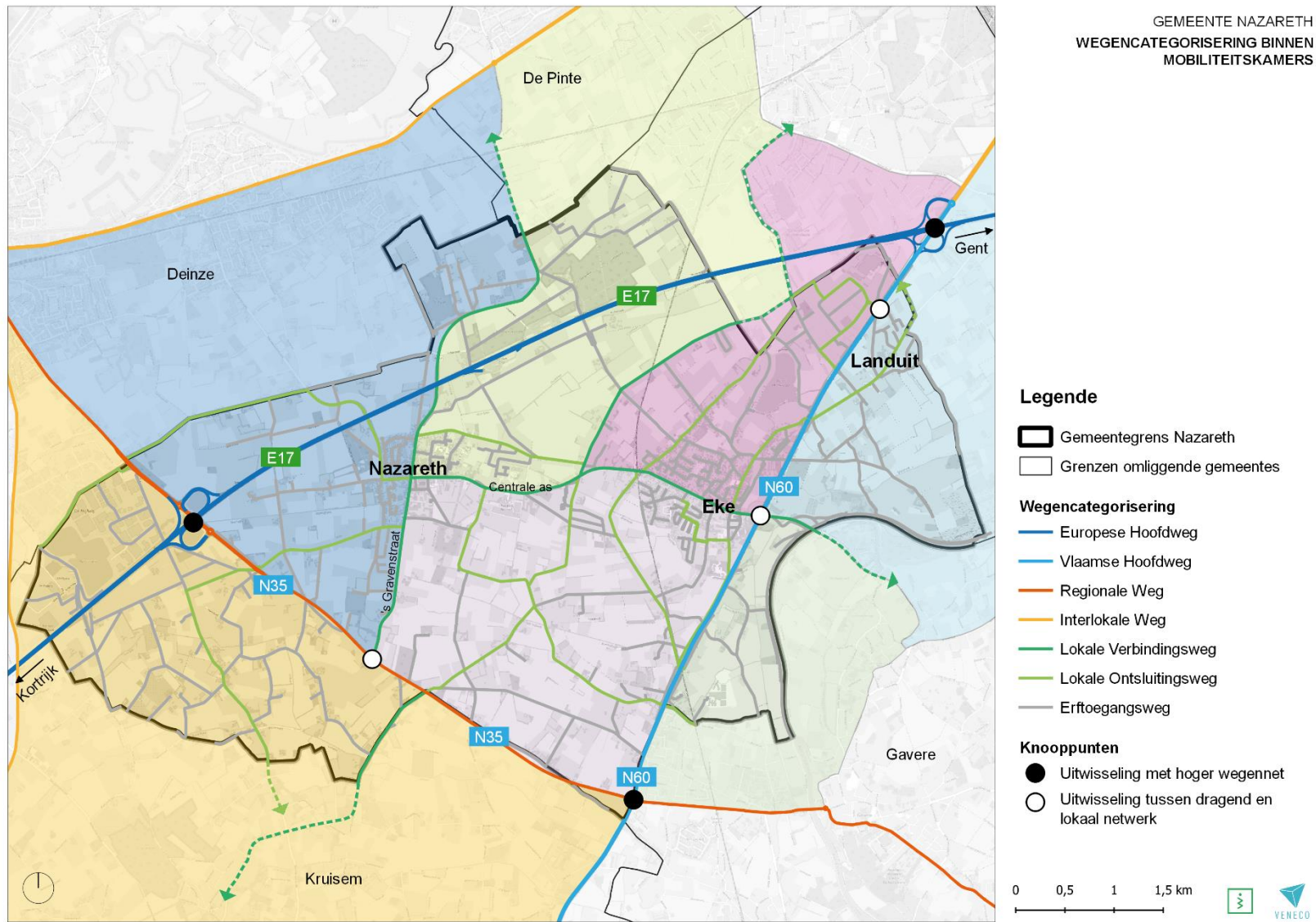
- Spoorlijn
- Sluiting overweg verder onderzoeken
- Sluiting overweg mits fiets- en voetgangerstunnel
- Akkoord met afschaffen mits tunnel voor voor gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer

Parkeren

- Openbare parking

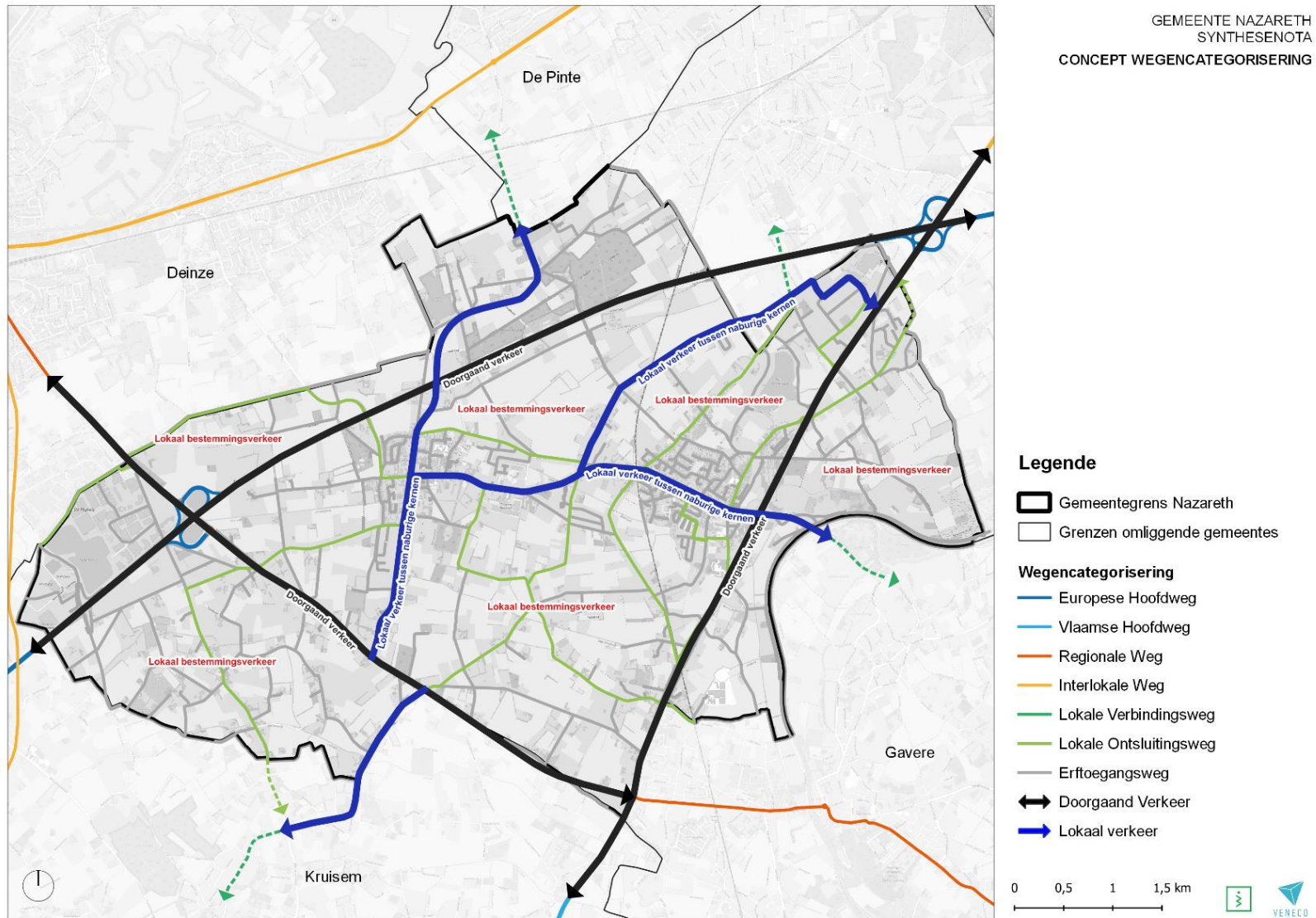


Figuur 3: Nieuwe wegencategorisering Nazareth



Figuur 4: Wegencategorisering binnen 7 mobiliteitskamers Nazareth

GEMEENTE NAZARETH
SYNTHESENOTA
CONCEPT WEGENCATEGORISERING



Figuur 5: Principe ontsluiting en verkeersafwikkeling in mobiliteitskamers



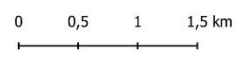
GEMEENTE NAZARETH
SNELHEIDSPLAN

Legende

- Gemeentegrens Nazareth
- Grenzen omliggende gemeentes
- School

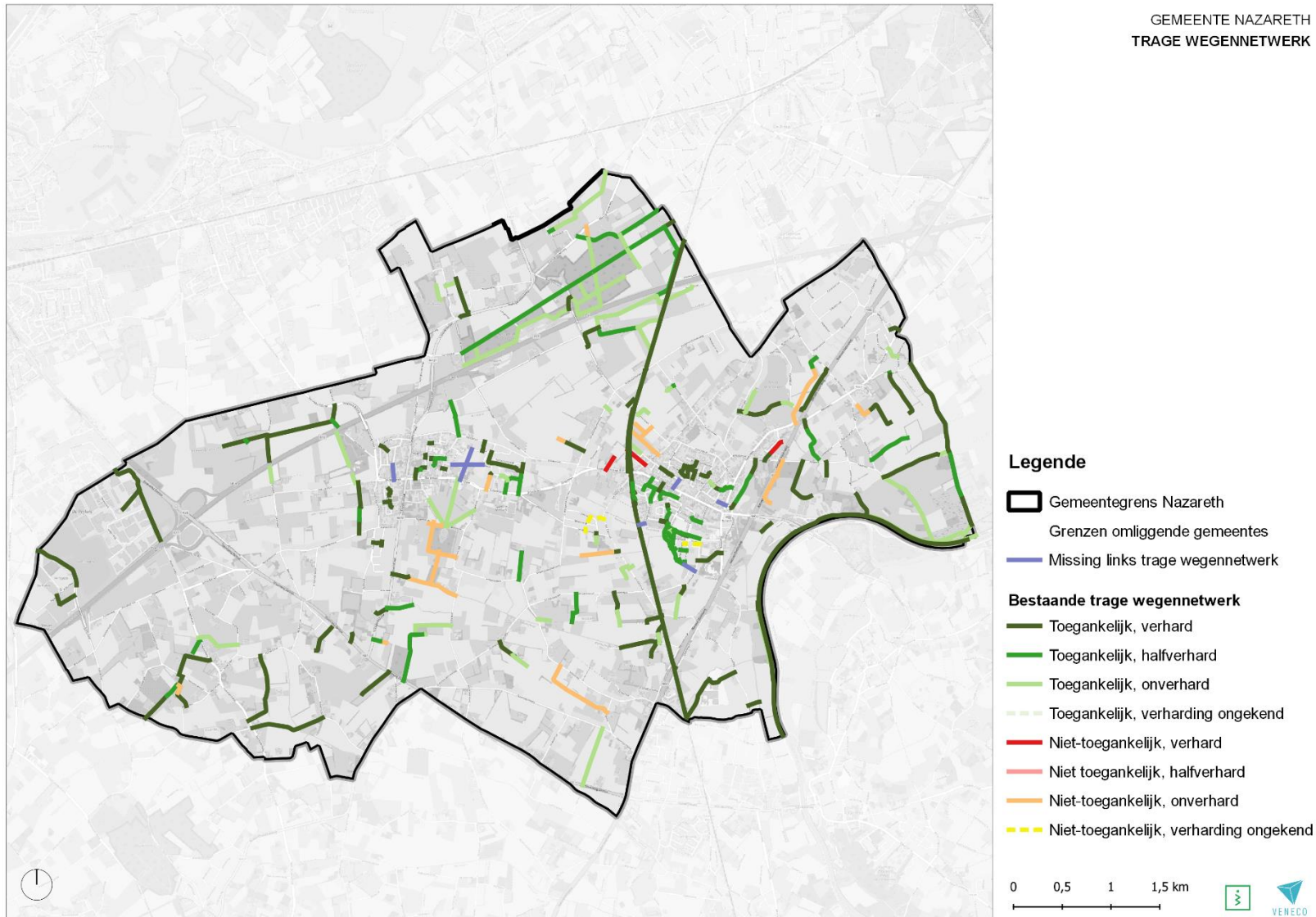
Gewenste snelheidsregimes (km/u)

- Max 30
- 50
- 70
- 90
- 120

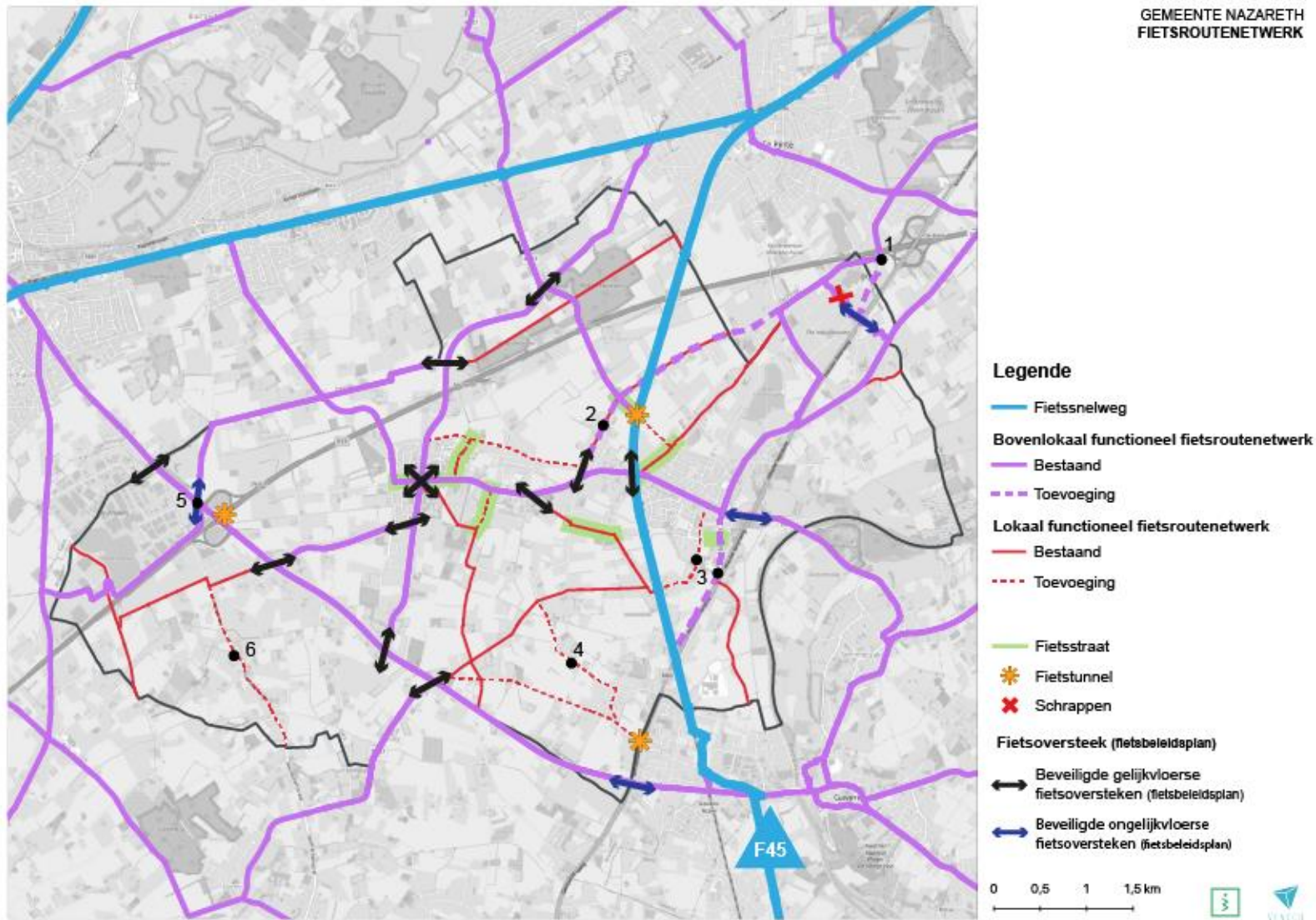


Figuur 6: Snelheidsplan Nazareth

GEMEENTE NAZARETH
TRAGE WEGENNETWERK



Figuur 7: Trage Wegennetwerk Nazareth



Figuur 8: Fietsroutenetwerk Nazareth

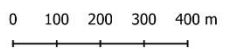


GEMEENTE NAZARETH
PARKEREN NAZARETH

Legende

- Gemeentegrens Nazareth
- Parkeerregime**
- Huidige blauwe zone
- Uitbreiding blauwe zone
- Langparkeren
- Toekomstig langparkeren
- Parking Station NMBS

1. CC Het Centrum
2. Dekenij
3. CC De Zwaan
4. Kinderkasteeltje
5. BKO Ter Meeren
6. Sportsite
7. Parkbegraafplaats



Figuur 9: Blauwe zone en langparkings – detail Nazareth

GEMEENTE NAZARETH
PARKEREN EKE



Legende

Gemeentegrens Nazareth

Parkeerregime

Huidige blauwe zone

Langparkeren

1. Parking Kerkplein

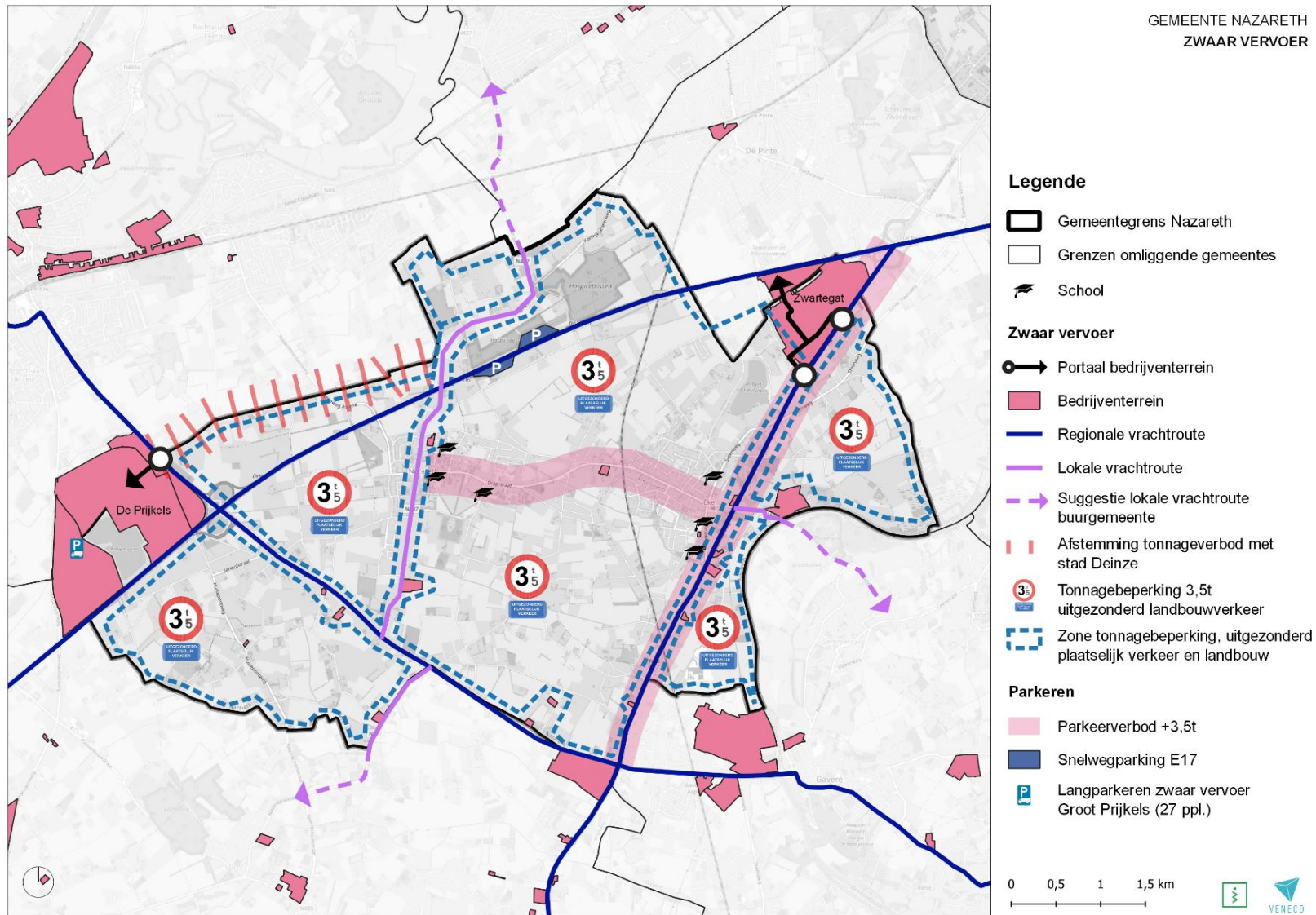
2. Parking De Lichterveldstraat

0 25 50 75 100 m



Figuur 10: Blauwe zone en langparkings – detail Eke

GEMEENTE NAZARETH
ZWAAR VERVOER



Figuur 11: Zwaar verkeer Nazareth